



VÉLO MOTIF'

INFOS N°27

Un outil du cycliste au quotidien - www.velomotive.fr

Les rendez-vous de Vélo Motif'

Edito

Ces dernières années, nous avons pu constater des avancées encourageantes pour favoriser et sécuriser les déplacements à bicyclette à Vannes, mais aussi sur d'autres communes de l'agglomération. L'écoute des besoins et la concertation se sont renforcées, et plusieurs réalisations concrètes ont vu le jour en ville et aussi hors agglomération avec des liaisons cyclables reliant Vannes, Arradon, Saint-Avé, Ploeren, Plescop, Grand-Champ. Nous apprécions la récente ouverture de la passerelle sur la voie ferrée entre Vannes et Plescop. Il manque encore des portions et certaines liaisons ne sont qu'au stade d'études ou de projets. La vélorution des cyclistes de Saint-Nolff est un exemple de besoin de se rendre à Vannes en sécurité (voir page 2). La demande est forte également chez les habitants de la Presqu'île de Rhuys pour rejoindre Vannes, sans détour par Theix, et aussi clarifier et sécuriser l'accès à l'Est de Vannes. Trop de discontinuités freinent l'essor des mobilités nommées plus justement « actives », même si celles-ci ont progressé ces dernières années.

La progression de la participation des citoyens à la dernière enquête Baromètre des villes cyclables dans davantage de communes, démontre que le sujet vélo n'est pas le monopole des urbains mais concerne l'ensemble de notre territoire.

Les élus et responsables politiques doivent se saisir de ces besoins et de leurs enjeux : faire du vélo un des leviers pour limiter le trafic automobile, réduire les embouteillages, limiter la pollution, la sédentarité et alléger le budget des ménages. Alors que Golfe du Morbihan – Vannes Agglomération révise son SCOT-AEC et que les municipales approchent, le moment est venu d'inscrire le vélo dans les programmes. Nous attendons avec impatience les résultats du Baromètre qui sortiront le 18 septembre, lors de la Semaine Européenne de la Mobilité pour analyser les résultats et continuer à porter vos besoins et revendications. Ensemble, faisons du vélo une évidence pour avancer dans la bonne direction

*Fabienne Briquet,
Présidente de Vélo Motif'*

Bourse aux vélos: Samedi 20 septembre

Esplanade du port. Les vendeurs déposent leur vélo de 10h à 11h. Les acheteurs viennent de 11h à 16h et peuvent bénéficier d'une possible réduction entre 15 et 16h. De 16 à 16h30 les vendeurs récupèrent l'argent de la vente, moins 10% pour les frais d'organisation, ou leur vélo. Cette bourse est co-organisée avec ACSOMUR.

Semaine européenne de la mobilité du 16 au 22 septembre

Nombreuses animations toute la semaine dans diverses communes de l'agglomération sous l'égide de GMVA Golfe du Morbihan Vannes Agglomération. A noter une nouveauté cette année, un escape game mobilité, inscription obligatoire et toute information sur le site <https://www.golfedumorbihan-vannesagglomeration.bzh/sem>. Vélo Motif', outre la bourse aux vélos, fera du marquage et brico-vélo le 19 au marché d'Arradon et le 21 à Saint Avé marquage et éclairage, ainsi qu'une remise en selle sur l'esplanade.



Les résultats de votre ville dès le 18 septembre. Voir en dernière page.

Atelier d'Auto-Réparation: Mardi et Samedi

Désormais l'atelier est ouvert deux fois par semaine. Tous les samedis de 9h30 à 12h30 et tous les mardis de 16h à 19h, 6 rue Alexis Lamarzelle (Résidence Kerarden) Vannes.

Reprise du VEA, Vélo-Ecole Adulte, dimanche 28 septembre

Rendez vous à 9h45 à l'atelier. Voir page 3 devenez animatrice ou animateur.

Cyclo-apéro 1er vendredi du mois

Désormais, les cyclistes de Vannes et des environs pourront se retrouver à partir de 18h00

Pour en connaître le lieu, contact: archie@kaz.bzh

Bernard

Les priorités Vélo pour le prochain mandat municipal

Pour une vraie politique cyclable dans les villes et l'agglomération de Vannes (GMVA) voici nos priorités

- 1) **Etablir des continuités cyclables** entre les villes de l'agglomération et la ville de Vannes
- 2) **Résorber toutes les discontinuités** des itinéraires cyclables
- 3) **Etablir un plan cyclable** dans chaque commune et éviter le transit des voitures dans les quartiers.
- 4) **Etablir la priorité vélo sur tous les ronds-points** ou giratoires. Ces priorités vélo seront signalées par un revêtement rouge. Revêtement systématisé partout où il y a une priorité vélo.
- 5) **Systématiser la ville à 30**. Toute la ville à 30 excepter quelques axes de transition à 50.
- 6) **Renforcer la signalétique vélo** sur les intersections des continuités cyclables non prioritaires. Logo vélo ou chevrons tous les 1,5 m.
- 7) **(spécifique à Vannes) Créer un ring** à sens unique voiture et double-sens cyclable autour du centre historique de la place Gambetta au Bd la Paix en passant par les rues Thiers et Decker
- 8) **Elargir les bandes cyclables** le long des grands axes et ne laisser au maximum que 3 m par voie pour les voitures.
- 9) **Développer les « Chaucidoux »** Chaussée à voie centrale banalisée systématiquement sur les axes à faible circulation. Les voitures seront ramenées sur l'axe centrale par des écluses vélo régulières.
- 10) **Supprimer les chicanes** aux entrées et sorties des voies vertes, elles sont inutilement vexatoires et interdisent les vélo-cargos et les long tails.
- 11) **Généraliser les sas vélos** et les tourne-à-droite aux feux ainsi que les double-sens cyclables

Forte mobilisation pour une piste cyclable entre Saint Nolff et Vannes

Le collectif Saint Nolff à Vélo appelait le samedi 13 septembre à une vélorution pour obtenir une piste cyclable le long de la départementale D775 actuellement extrêmement dangereuse pour les cyclistes.

Une centaine de cyclistes ont répondu à l'appel dont des élus et de nombreux jeunes venant du club cycliste de la ville.

Le collectif indique qu'après les aménagements pour Plescop et Ploeren, le plus urgent est celui de St Nolff.



Le joli titre "d'animatrice" Une expérience riche et épanouissante

Lorsque j'ai adhéré à Vélo Motive il y a deux ans, je me suis demandée comment je pourrais me rendre utile au sein de l'association et rendre en partie ce que donne l'association (c'est quand même grâce à Vélo Motive que les équipements vélo sont en progrès à Vannes et qu'ils sont acceptables;-)). Il m'a semblé que la Vélo Ecole Adulte serait peut être dans mes cordes. J'ai donc assisté à deux séances avant de me lancer avec le joli titre d'«animatrice». Ce que je n'avais pas anticipé c'est que



j'y trouverais autant de satisfaction: le plaisir de voir le sourire d'une apprenante qui envoie la vidéo de ses premiers tours de pédale à ses parents qui la jugeaient trop âgée pour s'y mettre, la satisfaction de la jeune femme qui ne parlant pas français a pu prouver à son mari qu'elle s'intégrait parfaitement, la joie de la Mamie qui en une seule séance a su maîtriser le vélo, ce qui lui permettra d'accompagner son petit fils au lieu de courir derrière lui, le soulagement de celui qui était convaincu être trop lourd pour y arriver et qui se déplace à vélo sans problème. Les exemples sont nombreux de

ces sourires partagés avec celles et ceux qui grâce à cet apprentissage du vélo ont trouvé une autonomie, une indépendance, une façon de se rendre au travail.

Et puis pour ma pratique personnelle cette implication a aussi eu des effets positifs. Il est différent de circuler à vélo en ne se préoccupant que de soi et de le faire en ayant «charge d'âme». J'ai appris à anticiper les arrêts non signalés de cyclistes qui d'un seul coup ont peur, où encore le ou la cycliste qui s'arrête en pleine côte, toujours sans prévenir pour continuer à pied. Alors que le nombre de cyclistes augmente à Vannes,

de plus en plus nous allons être confrontés, même si nous sommes aguerris à des comportements erratiques de cyclistes moins habitués. De ce côté là, la VAE m'a aussi permis d'améliorer ma pratique.

Je ne peux que conseiller à tout adhérent, toute adhérente de venir nous voir un dimanche ou deux pour se faire sa propre opinion et peut-être décider de nous rejoindre. L'équipe d'animation gagnerait à être plus étoffée et permettrait de libérer des dimanches.

Jocelyne

Tous les résultats à partir du 18 septembre

LE BAROMETRE DES VILLES CYCLABLES est la plus grande enquête citoyenne sur le vélo du monde ! Elle est organisée par la FUB, la Fédération des Usagers de la Bicyclette dont Vélotomotive est adhérente.

Un immense merci aux communes. Centaines de milliers de répondant·es mobilisé·es partout en France : vous avez été plus de 334 000 à partager votre ressenti sur vos déplacements à vélo, dans plus de 12 900 communes.

Rendez-vous le 18 septembre pour découvrir les résultats complets et les communes lauréates du Baromètre vélo 2025. Tout est sur : <https://www.barometre-velo.fr/>

Dons et avoir fiscal

Si en plus de votre adhésion vous faites un don à Vélotomotive, et que votre contribution (adhésion + don) s'élève à 20 € au moins, nous vous délivrerons un reçu fiscal. Il vous permettra de bénéficier d'un avoir fiscal de 66 % au moment du calcul de votre impôt sur le revenu 2025. Une adhésion famille à 15 € + 1 don de 15 € donne lieu à un avoir fiscal de 19,80 €, et votre adhésion vous coûte 10,20 €...

Adhésion à Vélotomotive

Vous pouvez dès à présent adhérer ou renouveler votre adhésion à Vélotomotive sur internet par le lien suivant:

<https://www.helloasso.com/associations/velomotive/adhesions/adhesion-velomotive-2025>

Choisissez votre type d'adhésion, renseignez les informations. Au moment du récapitulatif, si vous ne souhaitez pas soutenir HelloAsso faites "Modifier". Puis réglez avec votre carte bancaire.



Bulletin d'adhésion

Nom.....

Prénom.....

Adresse.....

Téléphone.....

E-mail.....

Bulletin à renvoyer avec votre paiement à: Vélotomotive,
Maison des associations, 31 rue Guillaume Le Bartz, 56 000 Vannes.

oui - non Avez-vous une boîte aux lettres accessible?

oui - non Souhaitez-vous être inscrit à la liste d'échange vannes-velo@sympa.fub.fr?

oui - non Préférez-vous recevoir Vélotomotiv'infos par mel?

Date et signature

Vélotomotiv'Infos...

... est le journal de l'association Vélotomotive.

Maison des associations,
31 rue Guillaume Le Bartz,
56 000 Vannes.

tél : 07 49 66 21 29

velomotive@orange.fr

Tarif d'adhésion 2025

Individuel : 12 €

Famille : 15 €

Tarif réduit (étudiant, jeune de moins de 20 ans, chômeur) : 5 €

Personne morale : 45 €